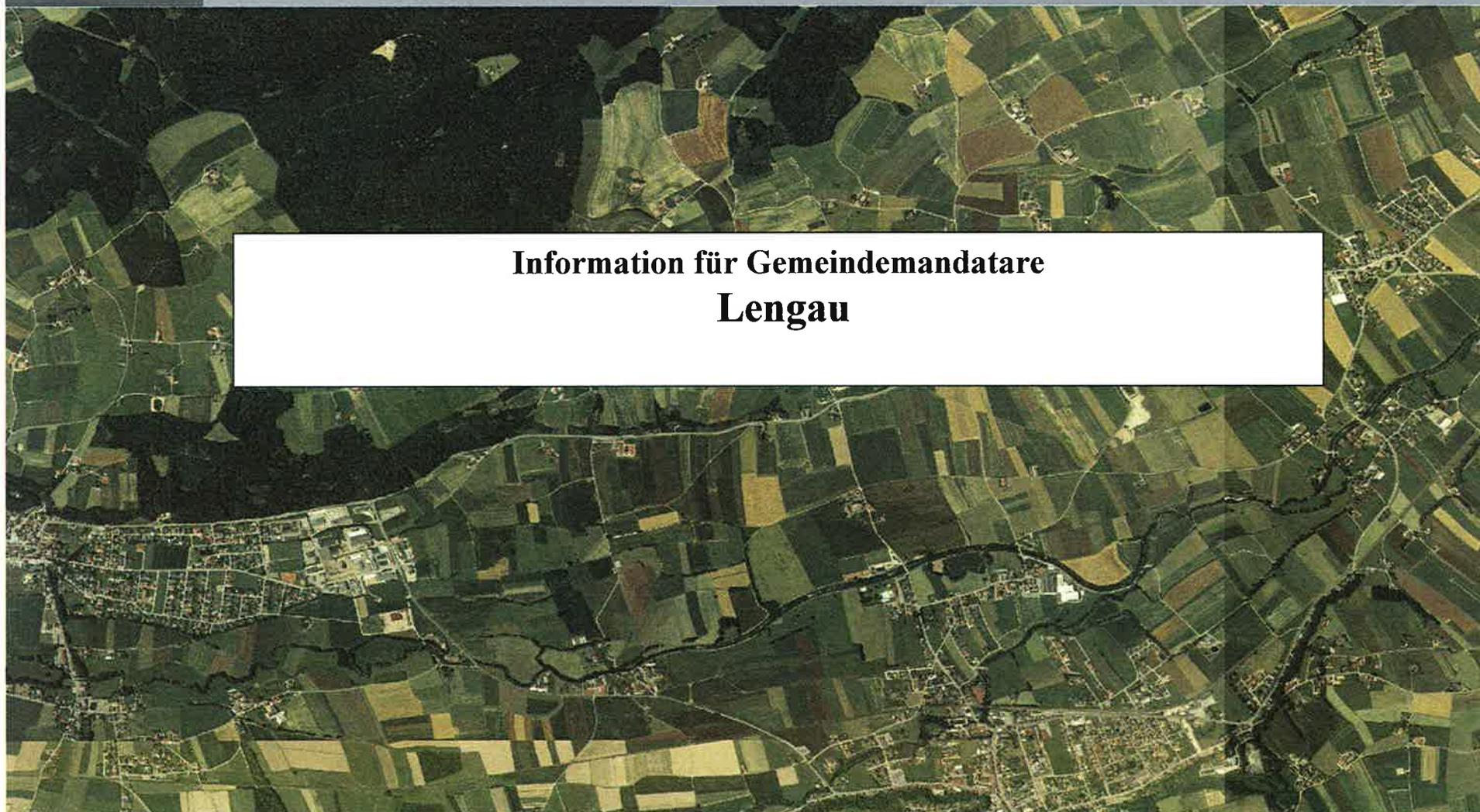


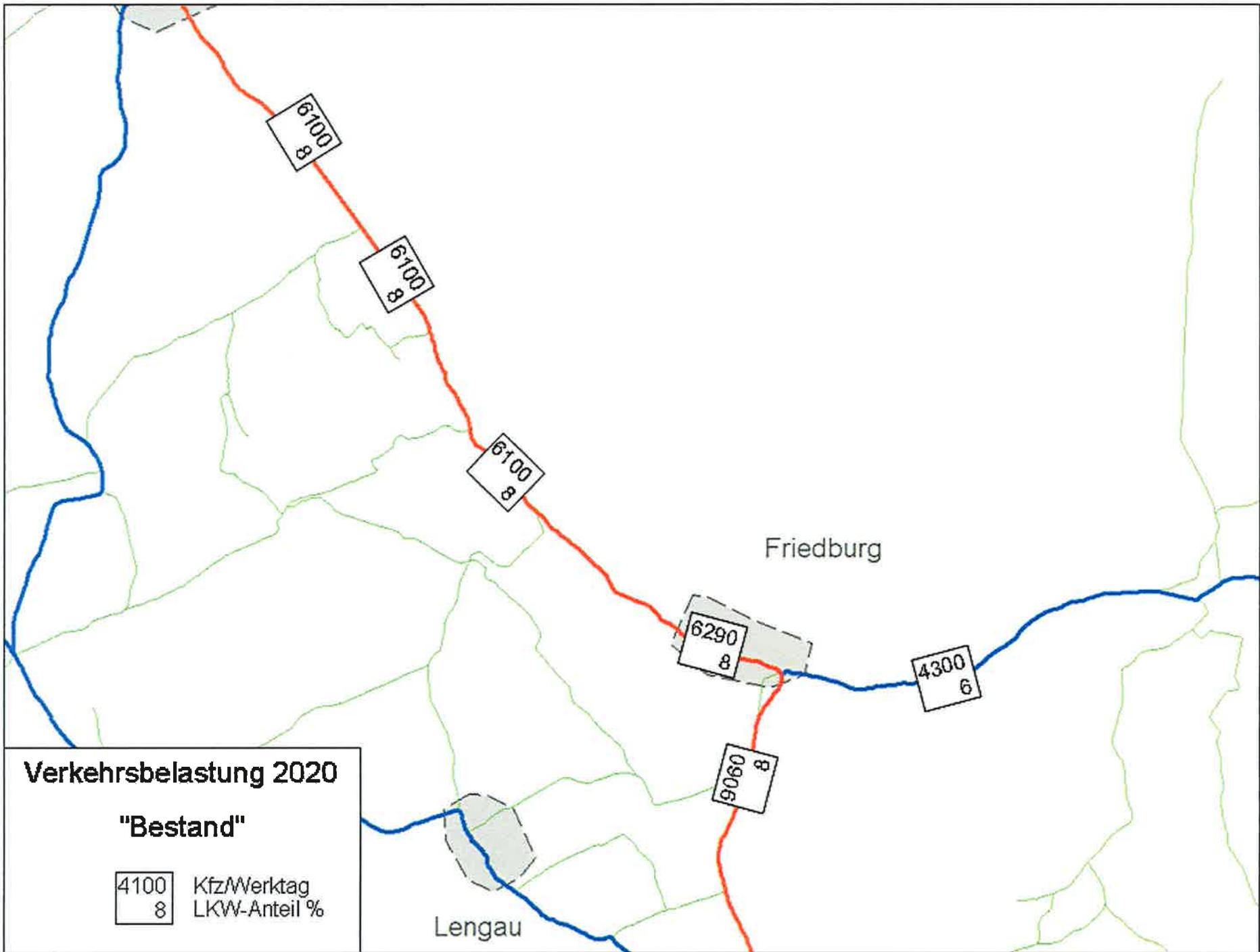


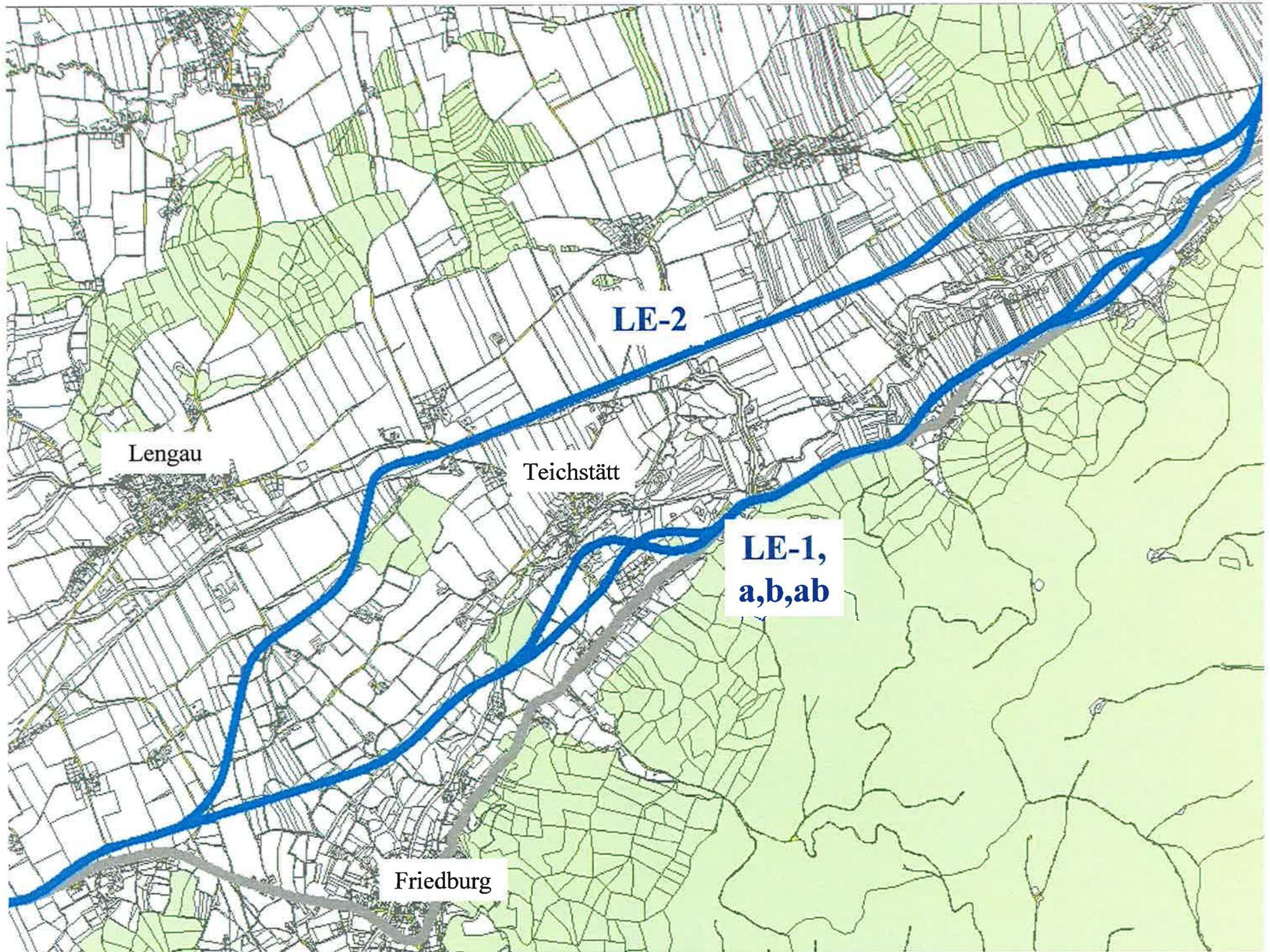
LAND
OBERÖSTERREICH

Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau

**Information für Gemeindevandatare
Lengau**









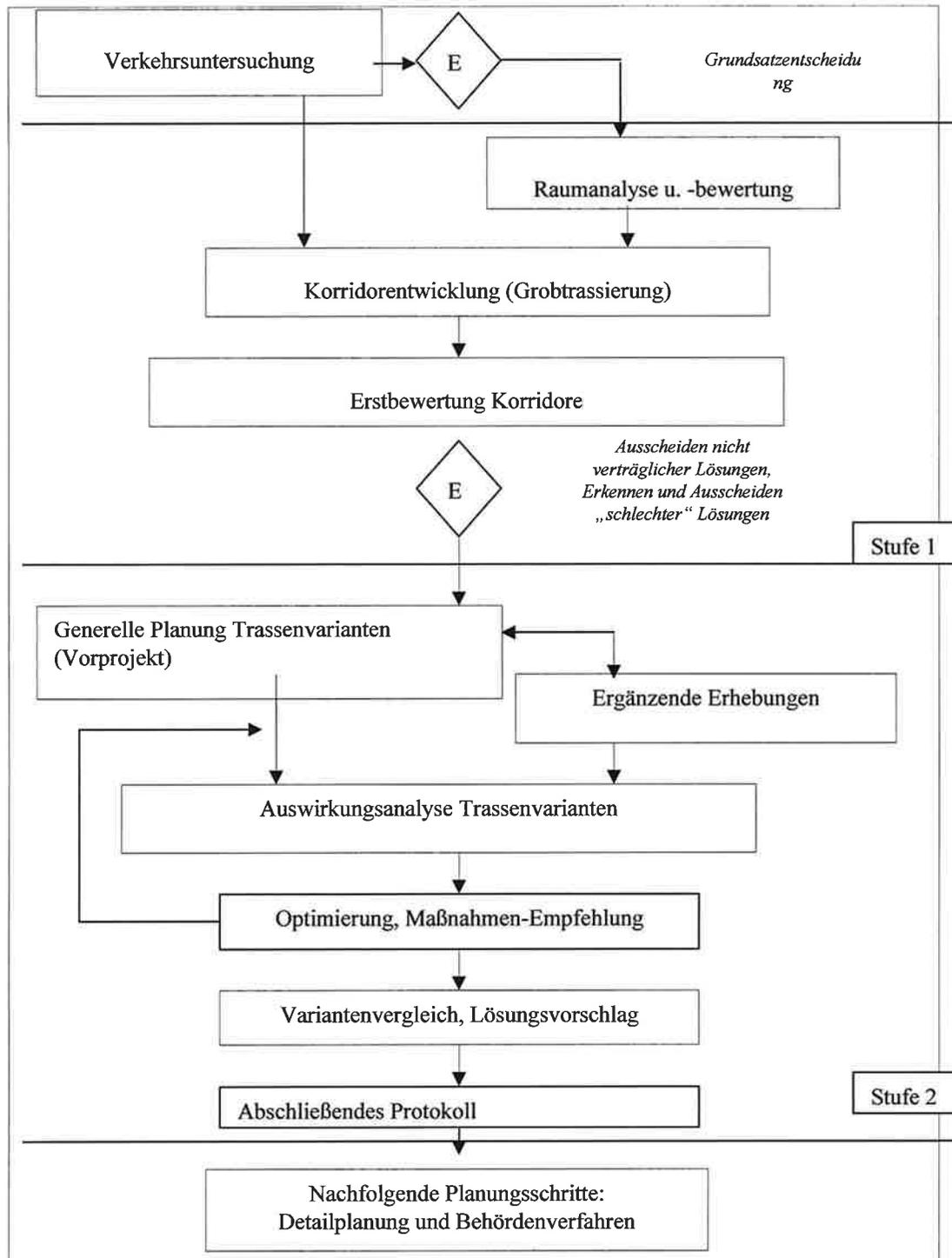
Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau

Ergebnis der Verkehrsuntersuchung:

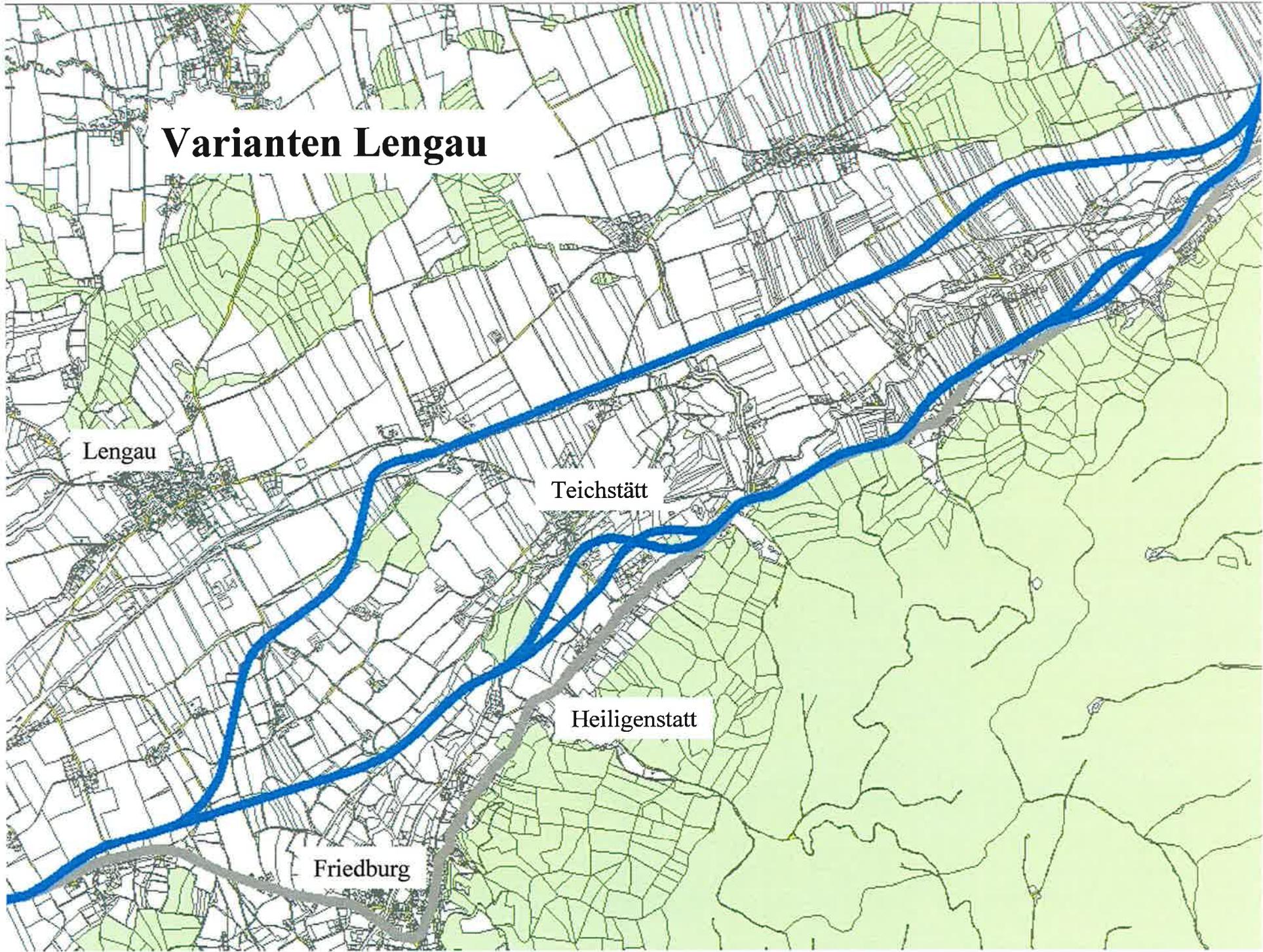
Aufgrund der zu erwartenden Verkehrsentwicklung ist Ausbau der B 147 zwischen Munderfing und Lengau nicht erforderlich

Zielsetzungen:

- Festlegung eines raum- und umweltverträglichen Korridors
- Sicherung des Korridors für späteren Ausbau



Varianten Lengau



Lengau

Teichstätt

Heiligenstatt

Friedburg



Korridoruntersuchung B 147

Raum Lengau

Gebäude im Nahbereich der Varianten

	LE-1	LE-1a	LE-1b	LE-1ab	LE-2
Anzahl Gebäude bis 75m	45 (35)	48 (38)	37 (31)	41 (35)	11
Anzahl Gebäude 75m - 150m	69 (58)	75 (65)	72 (63)	77 (69)	37

Anzahl schlecht schützbarer Gebäude hinsichtl. Lärmimmissionen

	LE-1	LE-1a	LE-1b	LE-1ab	LE-2
Anzahl Gebäude über Grenzwert	10	10	11	11	1
Anzahl Gebäude bereits 2005 über GW	10	10	10	10	0
Anzahl Gebäude neu über GW	0	0	1	1	1



Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau

Eingriffserheblichkeiten

Trassenabschnitte	Variante	Wasser	Forst	Natur	Siedlung	Lärm	Gesamt
Abschnitt Lengau	LE-1	hoch	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch
	LE-1a	hoch	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch
	LE-1b	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch
	LE-1ab	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch
	LE-2	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch

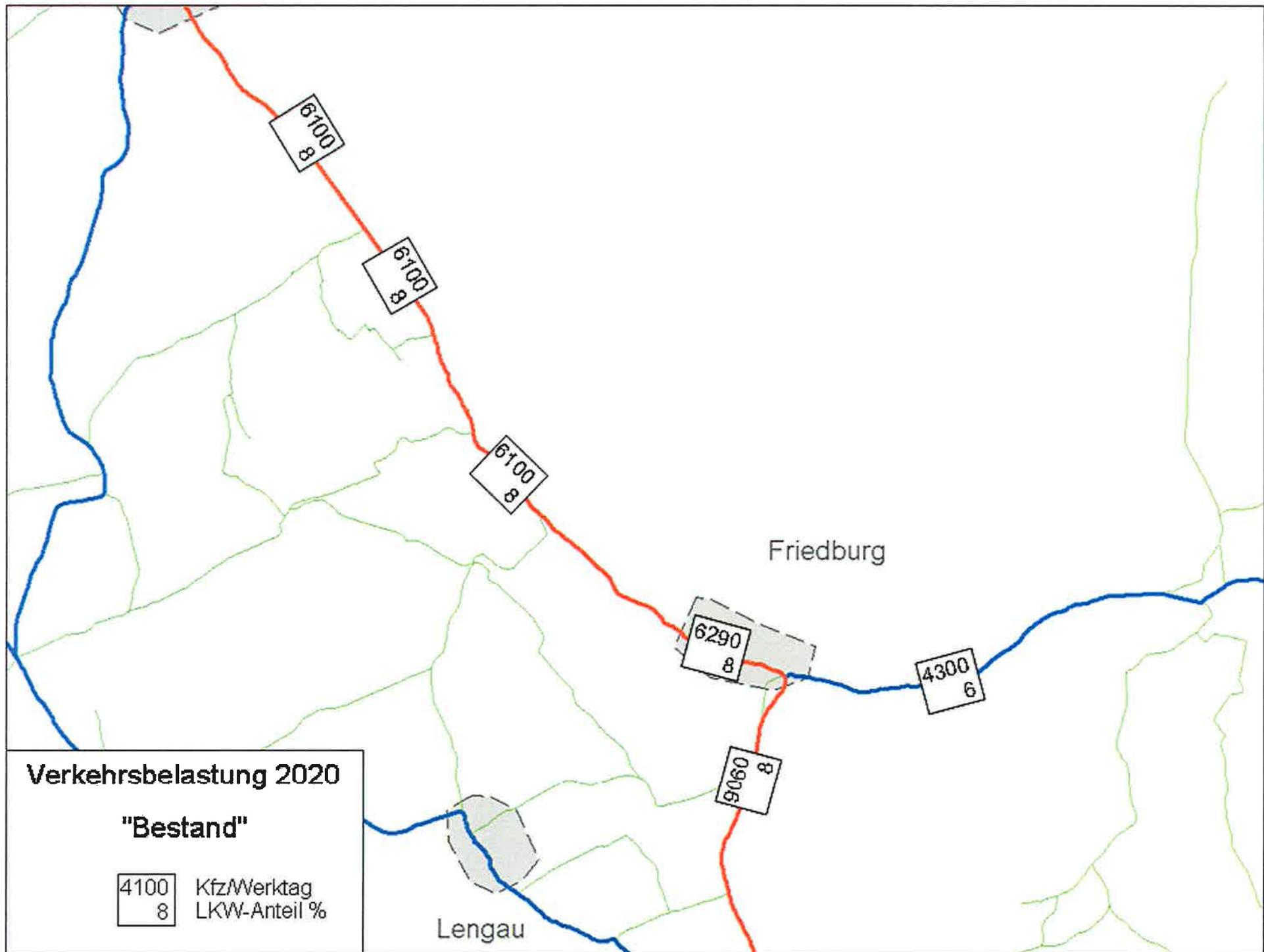
Präferenzen:

Siedlungsschutz, Lärmschutz --- LE-2

Naturschutz --- LE-1



verkehrl. Wirkung, Kosten, Realisierungschancen betrachten



Verkehrsbelastung 2020

"Bestand"

4100 Kfz/Werntag
8 LKW-Anteil %

Friedburg

Lengau

Verlagerungspotenzial auf Umfahrung Lengau Var. 1

Verlagerung des Durchgangsverkehrs
Abschätzung anhand von Verkehrsspinnen
Prognose IST 2020

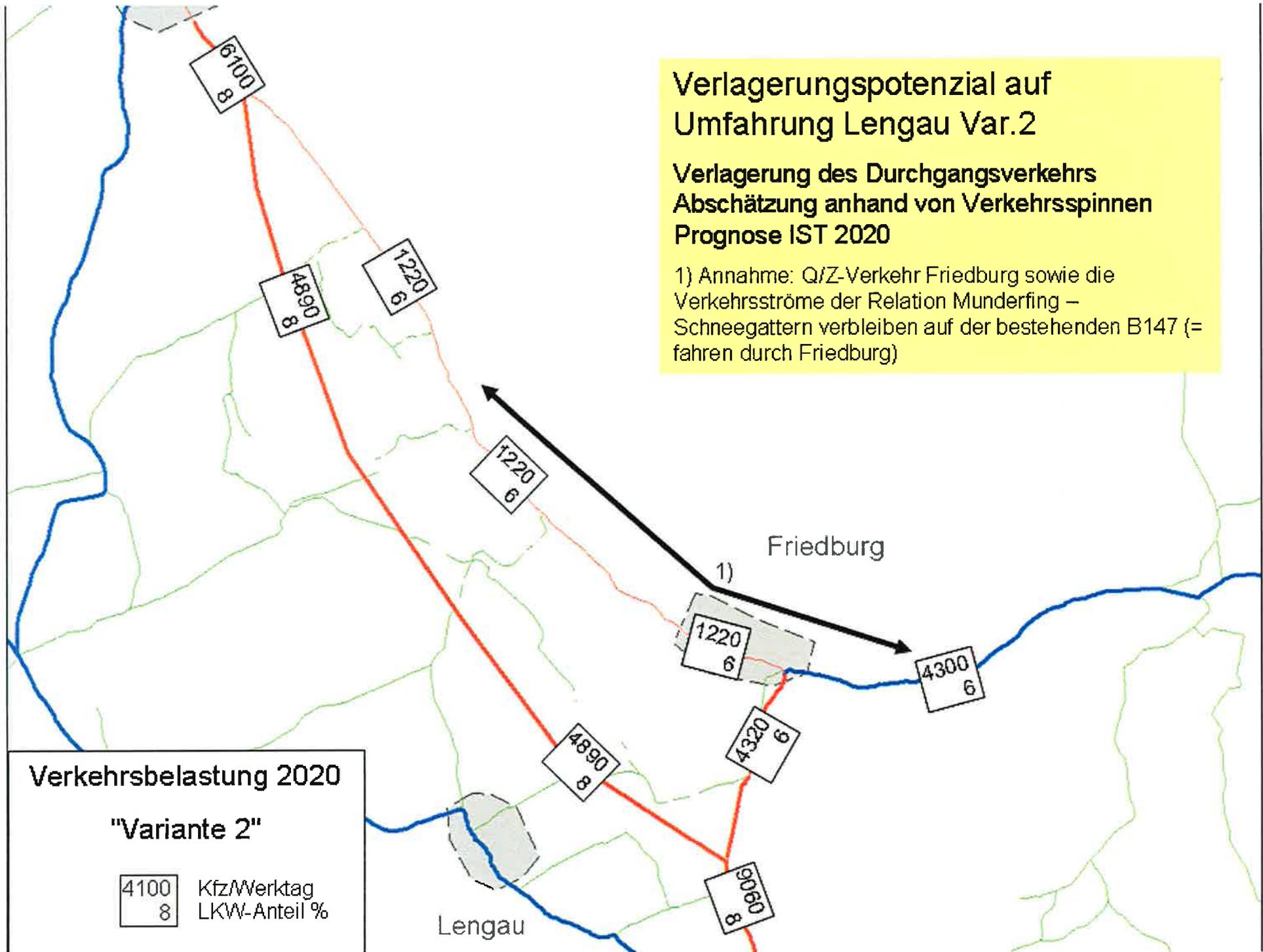
- 1) Anmerkung bei Var. Lengau 1 (bestandsnaher Ausbau) wird die Belastung am Bestandsnetz mit 500 Kfz angenommen. (=Annahme Q/Z-Verkehre Friedburg – Heiligenstadt)
- 2) Weiters werden die Verkehrsströme der Relation Munderfing – Schneegattern über die Umfahrung geführt (= fahren nicht durch Friedburg)



Verlagerungspotenzial auf Umfahrung Lengau Var.2

Verlagerung des Durchgangsverkehrs
Abschätzung anhand von Verkehrsspinnen
Prognose IST 2020

1) Annahme: Q/Z-Verkehr Friedburg sowie die
Verkehrsströme der Relation Munderfing –
Schneegattern verbleiben auf der bestehenden B147 (= fah-
ren durch Friedburg)



Verkehrsbelastung 2020

"Variante 2"

4100	Kfz/Werntag
8	LKW-Anteil %

Lengau



Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau

Grobkostenschätzung

Preisbasis 2008; Indexierung auf 2015

LE-1	23,9 Mio €
LE-1a	22,4 Mio €
LE-1b	22,9 Mio €
LE-2	25,3 Mio €

Realisierungsmöglichkeiten

LE-1 (a,b,ab): mehrere Abschnitte

LE-2: 1 Bauabschnitt



Korridoruntersuchung B 147

Raum Lengau

Empfehlung:

- Sicherung eines Korridors für Varianten LE-1,a,b,ab
- Korridor muss Einbindung sowohl nördlich als auch südlich Ameisberg ermöglichen

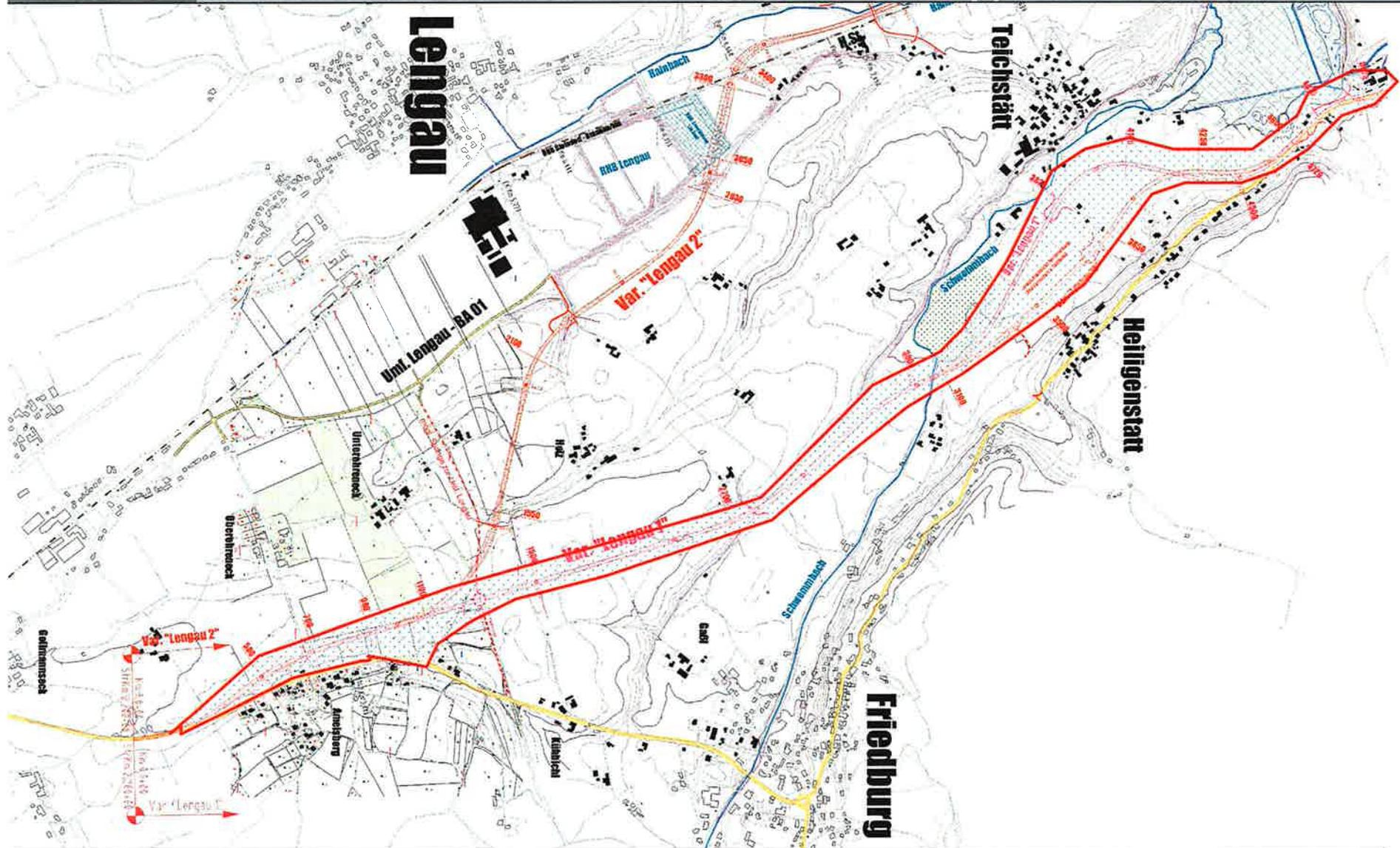
Begründung:

- in Auswirkungen auf Siedlung, Mensch, Umwelt wenig Unterschied
- verkehrliche Wirkungen in ähnlichem Ausmaß (bei insgesamt geringem Verkehrsaufkommen)
- tendenzielle Kostenvorteile für Varianten LE-1,a,b,ab
- abschnittsweise Realisierung bei LE-1 bewirkt höhere Realisierungschance



LAND
OBERÖSTERREICH

Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau





Korridoruntersuchung B 147

Raum Lengau

Empfehlung:

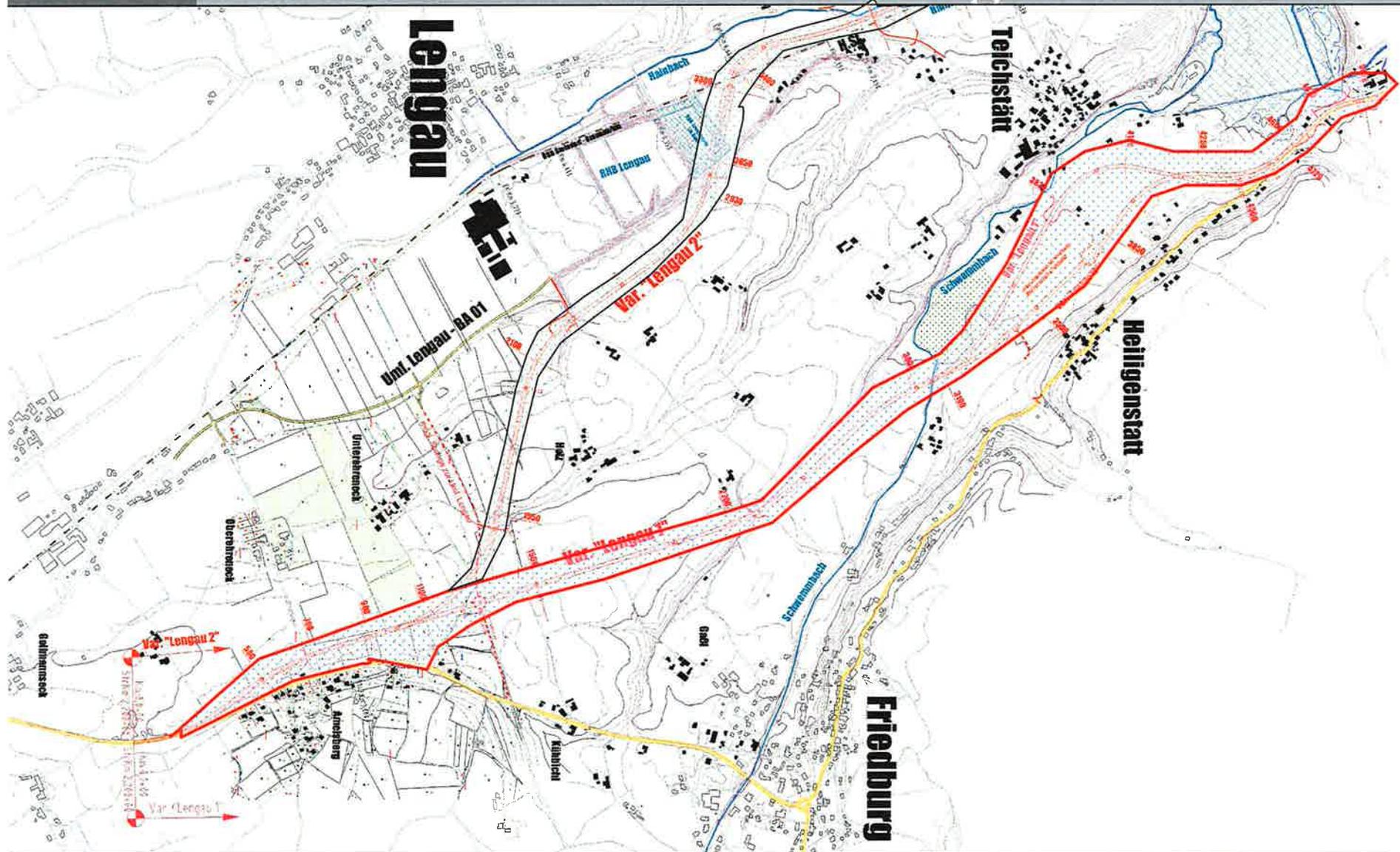
- Sicherung eines Korridors für Varianten LE-1,a,b,ab
- Korridor muss Einbindung sowohl nördlich als auch südlich Ameisberg ermöglichen

LH-Stv. Hiesl:

„Wenn es der GR einstimmig wünscht, dann können beide Korridore gesichert werden.“



Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau





LAND
OBERÖSTERREICH

Korridoruntersuchung B 147 Raum Lengau

**Danke
für ihre Aufmerksamkeit**

